

BIBLIOTHEQUE DU CERIST

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR  
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

## MEMOIRE

PRESENTÉ A L'UNIVERSITE DE BATNA  
FACULTE DES SCIENCES DE L'INGENIEUR  
DEPARTEMENT D'ELECTRONIQUE

En vue de l'obtention du diplôme de  
**MAGISTER EN ELECTRONIQUE**

*Option : Contrôle industriel*

Par :

**M<sup>r</sup> Kheireddine CHARA**  
Ingénieur d'état en Electronique

Sujet du mémoire

## **CORRECTION DE TRAJECTOIRES PAR FUSION DE DONNEES MULTISENSORIELLE EN ROBOTIQUE MOBILE**

Soutenu le : / / 2003, devant le jury composé de :

<b>BENATIA Djamel</b>	Maître de Conférence	U. de Batna	Président
<b>DIB Abderrahmane</b>	Maître de Conférence	U. de O. E. B	Examinateur
<b>ABDESSEMED Yassine</b>	C. C. (Doctorat)	U. de Batna	Rapporteur
<b>SLIMANE Noureddine</b>	C. C	U. de Batna	Co-Rapporteur
<b>KHIREDDINE Med Salah</b>	C. C. (Doctorat)	U. de Batna	Examinateur

# TABLE DES MATIERES

<b>Introduction Générale .....</b>	1
 <b>CHAPITRE I : LA LOCALISATION EN ROBOTIQUE MOBILE</b>	
1.1 Introduction.....	3
1.2 Généralités sur la robotique mobile.....	3
1.2.1 Définition de base d'un Robot .....	3
1.2.1.1 <i>Robot Industriel</i> .....	3
1.2.1.2 <i>Robot Mobile</i> .....	4
1.2.2 Architecture des robots mobiles.....	5
1.2.3 Classification des Robots Mobiles .....	5
1.2.3.1 <i>Classification selon le degré d'autonomie</i> .....	5
1.2.3.2 <i>Classification selon le type de locomotion</i> .....	6
1.2.3.3 <i>Classification selon le domaine d'application</i> .....	8
1.2.3.4 <i>Classification selon la motricité et l'énergie</i> .....	8
1.3 Localisation des robots mobiles.....	9
1.3.1 Introduction .....	9
1.3.2 Localisation relative .....	9
1.3.2.1 <i>Odométrie</i> .....	9
1.3.2.2 <i>Systèmes inertiels</i> .....	12
1.3.3 Localisation absolue .....	12
1.3.3.1 <i>Localisation par balises artificielles</i> .....	13
1.3.3.2 <i>Chemins matérialisés</i> .....	14
1.3.3.3 <i>Localisation sur l'environnement naturel</i> .....	15
1.3.4 Méthodes hybrides de localisation .....	16
1.3.5 Méthodes globales de navigation .....	17
1.3.6 Méthodes locales de navigation .....	17
1.3.6.1 <i>Méthode des potentiels</i> .....	17
1.3.6.2 <i>Méthode de suivi de paroi</i> .....	18
1.4 Les Etats de Recherche .....	19
1.5 Conclusion .....	21

**CHAPITRE II : METHODES D'ESTIMATIONS ET ESTIMATEURS STOCHASTIQUES**

2.1 Introduction.....	22
2.2 L'estimation.....	22
2.2.1 La théorie de l'estimation.....	23
2.2.1.1 <i>Théorie classique de l'estimation</i> .....	23
2.2.1.2 <i>Théorie générale de l'estimation</i> .....	23
2.2.2 Les estimateurs stochastiques.....	24
2.2.2.1 <i>Estimation au sens des moindres carrés</i> .....	24
2.2.2.1 <i>Le filtrage de Kalman</i> .....	29
2.2.2.2 <i>Filtre de Kalman étendu</i> .....	31
2.2.2.3 <i>Filtre <math>\alpha</math>-<math>\beta</math> et <math>\alpha</math>-<math>\beta</math>-<math>\gamma</math></i> .....	33
2.2.2.4 <i>Estimateur au sens du maximum de vraisemblance</i> .....	36
2.3 Conclusion .....	41

**CHAPITRE III : METHODE DU MAXIMUM DE VRAISEMBLANCE**

3.1 Introduction.....	42
3.2 Hypothèses.....	42
3.3 Modélisation de la position du robot mobile .....	43
3.3.1 Modélisation de la position par odométrie .....	43
3.3.2 Modélisation de la position en utilisant les capteurs externes.....	44
3.4 Incertitude sur la position .....	45
3.4.1 Erreur d'estimation par odométrie .....	45
3.4.2 Erreur de l'estimation par capteur externe .....	47
3.5 Méthode de correction de l'estimée de la position .....	50
3.5.1 Correction de la position .....	50
3.5.2 Modification de la position par plusieurs capteurs.....	51
3.7 Conclusion .....	52

**CHAPITRE IV : RESULTATS DE SIMULATIONS ET DISCUSSION**

4.1 Introduction.....	53
4.2 Résultats de simulation par FKE .....	53
4.2.1 Détermination du modèle .....	54
4.2.2 Estimation par FKE .....	56
4.2.3 Résultats de simulation.....	57

4.2.3.1 Résultats de simulation par odométrie.....	57
4.2.3.2 Résultats de simulation obtenus par le FKE .....	59
4.2.3.3 Résultats de simulation par FKE pour 10 fois $T_e$ .....	61
4.2.3.4 Résultats de simulation par FKE pour 100 fois $T_e$ .....	62
4.2.3.5 Comparaison entre les quatre simulations .....	64
4.3 Résultats de simulation par EMV .....	66
4.3.1 Représentation de la position du robot .....	66
4.3.2 Estimation de la position par fusion des données odométriques et celles d'autres capteurs.....	66
4.3.3 Résultats de simulation.....	68
4.3.3.1 Résultats de simulation obtenus par EMV .....	68
4.3.3.2 Résultats de simulation par EMV pour 10 fois $T_e$ ( $T_e=10ms$ ) .....	70
4.3.3.2 Résultats de simulation par EMV pour 100 fois $T_e$ .....	71
4.3.3.4 Comparaison entre les quatre simulations .....	73
4.4 Comparaison entre les méthodes FKE et EMV .....	74
4.5 conclusion .....	78
<b>Conclusion Générale.....</b>	<b>79</b>
<b>Bibliographie.....</b>	<b>81</b>
<b>Annexe A.....</b>	<b>A1</b>
<b>Annexe B.....</b>	<b>B1</b>
<b>Annexe C.....</b>	<b>C1</b>